

Montagehandleiding Fitting Instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning	ALFA 155	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Numéro d'homologation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul. Kfz.-Gesamtgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable max! Peso máximo de arrastre Maksimal påhængsvægt	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight charge verticale max! Carga vertical máxima Maksimal lodret last	Dwaarde D Wert D value valeur de D Valor D D-værdi	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> </tr> </table>	NL	D	GB	F	E	DK
	NL	D	GB										
F	E	DK											
TYPE: 018012	e4*94/20*1183*00	1900 kg	1500 kg	50 kg	8,22 kN	(c) BOSAL 30-09-98							

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

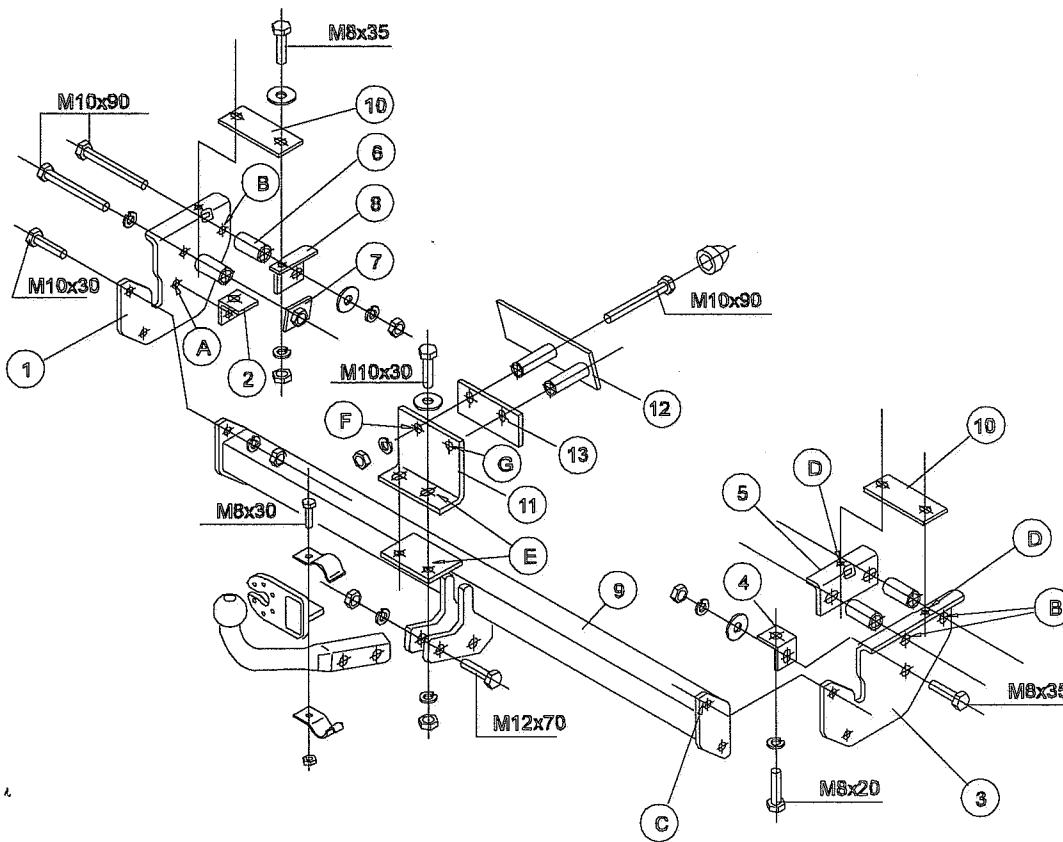
Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

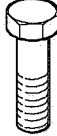





Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulta a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

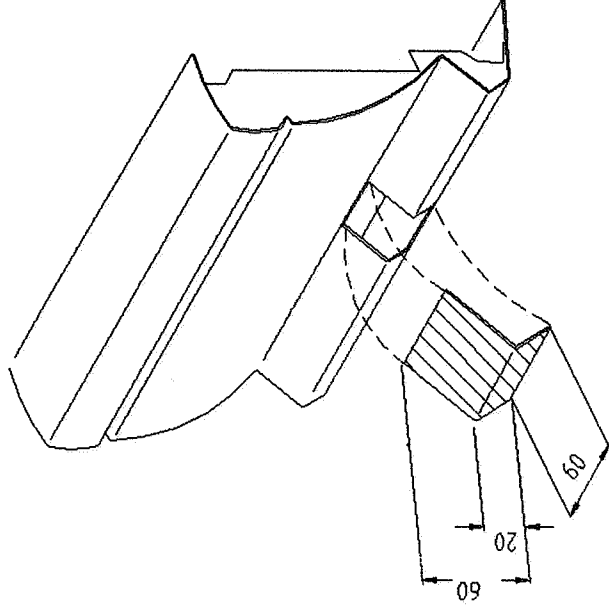


Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter

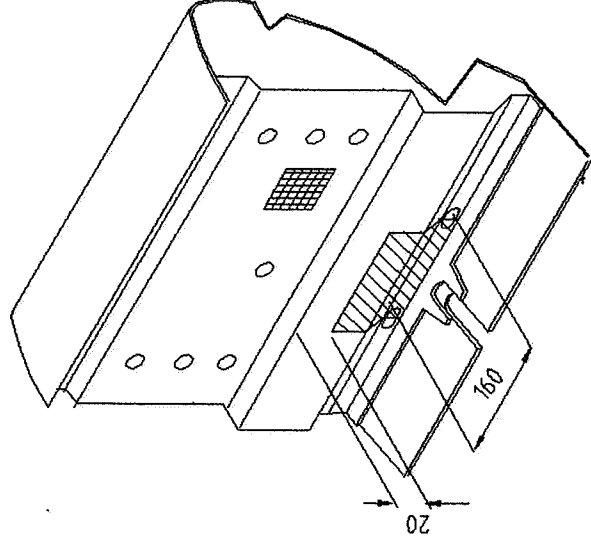
	2x M12x70		2x M12
	6x M10x30		11x M10
	6x M10x90		6x M 8
	6x M 8x35		
	2x M 8x20		
	1x M 8x30		
	2x M12		7x M10
	12x M10		1x M10 (4mm dik)
	8x M 8		6x M 8
	1x M 8		2x M10 (91217)

(1801) Alfa Romeo 155

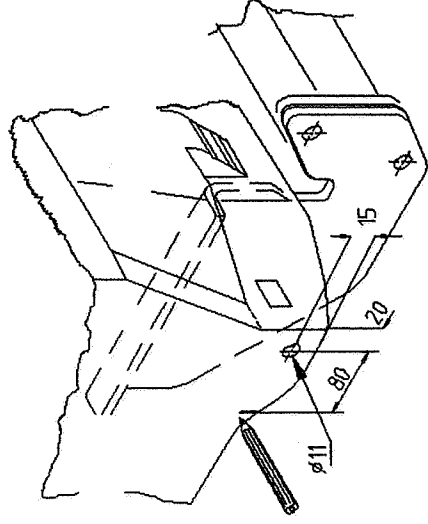
DET. 1



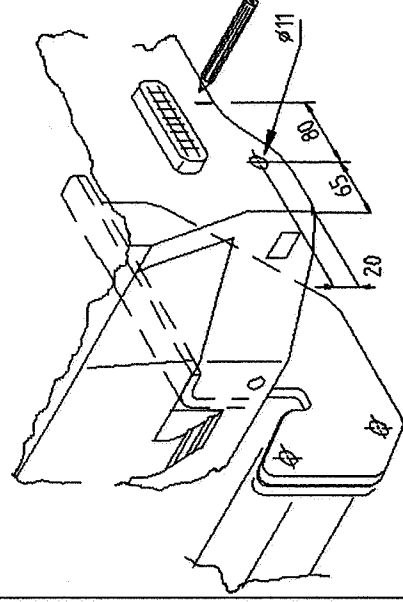
DET. 2



DET. 3



DET. 4



018012 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper, de schermplaat van de onderzijde. Demonteer de bekleding van het achterpaneel en sla de koffervloerbekleding terug.
Demonteer het sleepoog aan de rechterzijde en demonteer de achterste uitlaatophangbeugel. (LET OP: Sleepoog komt te vervallen).
3. Monteer hoeksteuntje "2" met het ronde gat (in het midden) tussen chassisbalk en uitlaatsteun met bout M8x20 (inkl. veerring).
Plaats sluitring M10 (4 mm) tussen chassisbalk en uitlaatsteun bij 2e bout.
Monteer zijplaat "1" met gat "A" aan hoeksteuntje "2" met bout M8x35 (inkl. veerring, sluitring en moer).
LET OP: De zijplaat moet aanliggen tegen het achterpaneel.
4. Monteer hoeksteuntje "4" met het ronde gat (uit het midden) bij het vrijgekomen gat t.p.v. de sleepoogbevestiging met bout M8x20 (inkl. veerring).
Monteer zijplaat "3" met gat "A" aan hoeksteuntje "4" met bout M8x35 (inkl. veerring, moer en sluitring).
LET OP: De zijplaat moet aan liggen tegen het achterpaneel.
5. Om er zorg voor te dragen dat de gaten "B" zuiver horizontaal en parallel, door de chassisbalken worden geboord, moet als volgt te werk worden gegaan:
Boor hulp-gaten door de buitenpanelen volgens de detail-tekeningen op \varnothing 11. zie DET. 3 en 4.
Zet z.g. "markeerstrepen" op de beide buitenpanelen op een afstand van 80 mm vanaf de geboorde gaten (deze markeerstrepen gebruiken als richtpunt bij het boren).
Boor nu met een lange boor \varnothing 11 (400 mm lang) de gaten "B" dwars door de chassisbalken, hierbij de platen "1" en "3" als boorsjabloon gebruiken.
De geboorde hulp-gaten met een roestwerend middel behandelen.
6. Verwijder de platen "1" en "3" en boor de gaten "B" aan de buitenzijden enkelzijdig op tot \varnothing 20 mm.
7. Monteer aan de rechterzijde de plaat "3", kontraplaat "5" en de afstandsbusen "6" d.m.v. de bouten M10x90 (inkl. veer- en sluitringen).
8. Monteer aan de linkerzijde de plaat "1", kontraplaatjes "7" en "8" en de afstandsbusen "6" d.m.v. de bouten M10x90 (inkl. veer- en sluitringen).
9. Monteer de dwarsbalk "9" bij de gaten "C" d.m.v. de bouten M10x30.
10. Boor de gaten "D" door de kofferbodem op \varnothing 9 mm en monteer de kontraplatten "10" d.m.v. de bouten M8x35 (inkl. veer- en sluitringen).
11. Monteer plaat "11" aan de trekhaak bij "E" met bouten M10x30 (inkl. veer- en sluitringen).
Boor de gaten "F" en "G" door het achterpaneel door tot in de kofferruimte op \varnothing 11 mm.
Boor het gat "G" aan de binnenzijde enkelzijdig op tot \varnothing 19 mm.
12. Monteer montagesteun "12" en kontraplaat "13" d.m.v. de bouten M10x90 (inkl. veerringen).
Zet alle gemonteerde bouten vast met een momentsleutel en gebruik hiervoor de volgende waarden:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. De boutkoppen bij gaten "F" en "G" afdekken met de bijgeleverde plastic kapjes.
Maak uitsparingen in de bekleding van het achterpaneel t.p.v. de boutkoppen.
Maak uitsparingen in de binnen en buitenbumper volgens de detailschetsen DET.1 en DET.2.
14. Monteer de bumper op zijn plaats terug, de onderzijde nog niet afmonteren.
Monteer de koppelingskogel aan de trekhaak met bouten M12x70 en zet deze vast met een momentsleutel op 79 Nm.
Zet de bumper verder vast en monteer de schermplaat aan de onderzijde.
15. Monteer de stekkerdoosplaat samen met de bijbehorende beugel op de kogelstang d.m.v. de bout en moer M8x30.
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
16. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

018012 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger und das Hitzeschild an der Unterseite demontieren. Die Verkleidung des Abschlußbleches und die Kofferraummatte herausnehmen.
Die Abschleppöse an der rechten Seite und den hinteren Auspuffaufhängebügel demontieren.
(Achtung: Die Abschleppöse wird nicht mehr benötigt).
3. Das Winkeleisen "2" mit dem runden Loch (in der Mitte) zwischen Chassisrahmen und Auspuffstütze mit Schraube M8x20 und Federring montieren.
Die Unterlegscheibe M10 (4mm) zwischen Chassisrahmen und Auspuffstütze an die zweite Schraube legen.
Die Seitenplatte "1" mit Loch "A" mit Schraube M8x35, Federring, Unterlegscheibe und Mutter an das Winkeleisen "2" montieren.
Achtung: Die Seitenplatte muß an dem Abschlußblech anliegen.
4. Das Winkeleisen "4" mit dem runden Loch (nicht in der Mitte) mit Schraube M8x20 und Federring an das vorhandene Loch der Abschleppösebefestigung montieren. Die Seitenplatte "3" mit Loch "A" mit Schraube M8x35, Federring, Mutter und Unterlegscheibe an das Winkeleisen "4" montieren.
Achtung: Die Seitenplatte muß an dem Abschlußblech anliegen.
5. Um sicher zustellen, daß die Löcher "B" genau horizontal und parallel durch die Chassisrahmen gebohrt werden, muß man wie folgt arbeiten:
Hilfsbohrungen durch die Außenbleche gemäß Detailzeichnungen auf \varnothing 11 mm bohren. Siehe Detail 3 und 4.
Die Außenbleche auf einer Distanz von 80 mm ab den gebohrten Löchern durch Linien markieren (diese Linien werden als Zielpunkt beim Bohren verwendet).
Mit einem Bohrer \varnothing 11 (400 mm lang) die Löcher "B" durch die Chassisrahmen bohren. Die Platten "1" und "3" als Bohrschablone benutzen.
Die gebohrten Hilfsbohrungen mit Rostschutzmittel behandeln.
6. Die Platten "1" und "3" entfernen und die Löcher "B" an den Außenseiten einseitig auf \varnothing 20 mm bohren.
7. Die Platte "3", Gegenplatte "5" und die Distanzbuchsen "6" mit Schrauben M10x90, Federringen und Unterlegscheiben an die rechte Seite montieren.
8. Die Platte "1", Gegenplatte "7" und "8" und die Distanzbuchsen "6" mit Schrauben M10x90, Federringen und Unterlegscheiben an die linke Seite montieren.
9. Den Querträger "9" mit Schrauben M10x30 an die Löcher "C" montieren.
10. Die Löcher "D" durch den Kofferraumboden auf \varnothing 9 mm bohren und die Gegenplatten "10" mit Schrauben M8x35, Federringen und Unterlegscheiben) montieren.
11. Die Platte "11" mit Schrauben M10x30 (10.9), Federringen und Unterlegscheiben an die Löcher "E" der Anhängervorrichtung montieren.
Die Löcher "F" und "G" durch das Abschlußblech bis in den Kofferraum auf \varnothing 11 mm bohren.
Das Loch "G" an der Innenseite einseitig auf \varnothing 19 mm bohren.
12. Die Stütze "12" und Gegenplatte "13" mit Schrauben M10x90 und Federringen montieren.
Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Die Schraubenköpfe an die Löcher "F" und "G" mit den beigefügten Kunststoffkappen abdecken.
Ausschnitte für die Schraubenköpfe in der Verkleidung des Abschlußbleches vornehmen.
Ausschnitte im Innen- und Außenstoßfänger gemäß Detailzeichnungen DET.1 und DET. 2 vornehmen.
14. Den Stoßfänger wieder anbringen. Die Unterseite noch nicht montieren.
Die Kugel mit Schrauben M12x70 an die Anhängervorrichtung montieren und mit einem Drehmoment von 79 Nm anziehen.
Den Stoßfänger festziehen und das Hitzeschild an der Unterseite montieren.
15. Die Steckdoseplatte mit dem zugehörigen Bügel mit Schraube und Mutter M8x30 auf die Kugelstange montieren.
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
16. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

018012 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper and the protection shield from the lower-side. Dismount the rear-panel trim and remove the luggage compartment floor carpet. Dismount the towing ring on the right side and dismount the rearmost exhaust suspension bow.
(Attention: the towing ring will no longer be used).
3. Mount the angle iron "2" with the round hole (in the middle) between frame member and exhaust bracket with bolt M8x20 incl. spring washer.
Put plain washer M10 (4 mm thick) between frame member and exhaust bracket at the second bolt.
Mount side-plate "1" with hole "A" on angle-iron "2" with bolt M8x35 incl. spring-, plain washer and nut.
Attention: the side-plate has to fit the rear-panel.
4. Mount the angle iron "4" with the round hole (out of the middle) to the hole of the towing ring fixation with bolt M8x20 incl. spring washer.
Mount the side-plate "3" with hole "A" on the angle iron "4" with bolt M8x35 incl. spring-, plain washer and nut.
Attention: the side-plate has to fit the rear-panel.
5. To be sure that the holes "B" will be drilled precisely horizontal and parallel through the frame members, you have to work as follows:
Drill extra holes through the outside-panels according to the detail-drawings on ø 11. See DET. 3 and 4.
Put "mark-lines" on the both outside-panels on a distance of 80 mm from the drilled holes (use these lines as direction point with the drilling).
Drill the holes "B" with a drill ø 11 (400 mm long) across the frame members. Use the plates "1" and "3" as a drilling-jig.
Treat the extra holes with a rust preventer.
6. Remove the plates "1" and "3" and drill the holes "B" on the out-sides one-sided on to ø 20 mm.
7. Mount on the right side the plate "3", backing strip "5" and the distance tube "6" using the bolts M10x90, spring- and plain washers.
8. Mount on the left side the plate "1", the backing strips "7" and "8" and the distance tubes "6" using the bolts M10x90, spring- and plain washers.
9. Mount the crossbar "9" to the holes "C" using the bolts M10x30.
10. Drill the holes "D" through the floor of the luggage compartment on ø 9 mm and mount the backing strips "10" using the bolts M8x35, spring- and plain washers.
11. Mount plate "11" on the towbar at "E" with bolts M10x30 (incl. spring- and plain washers).
Drill the holes "F" and "G" through the rear-panel into the luggage compartment on ø 11 mm.
Drill the hole "G" on the inside one-sided on to ø 19 mm.
12. Mount bracket "12" and backing strip "13" using the bolts M10x90 and spring washers.
Fix all the mounted bolts with a torque-wrench and use the following values:
M8 - 23 Nm
M10- 46 Nm
13. Cover the bolt-heads at the holes "F" and "G" with the provided synthetic caps.
Make spares in the rear-panel trim at the position of the bolt-heads.
Make spares in the inside and the outside of the bumper according to detail drawings Det.1 and Det.2.
14. Remount the bumper, don't mount the protection shield yet.
Mount the coupling ball on the towbar with the bolts M12x70 and tighten these with a torque of 79 Nm.
Fix the bumper and mount the protection shield.
15. Mount the socket plate on the bar with the existing clamp using the bolt and nut M8x30.
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
16. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

018012 DESCRIPTION DE MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez le pare chocs et la plaque de protection inférieure. Démontez le revêtement du panneau arrière et enlever le revêtement du fond de coffre.
Démontez l'anneau de remorquage à droite et démontez le support de suspension d'échappement le plus en arrière.
(Attention: l'anneau de remorquage ne sera pas remonté).
3. Monter l'équerre "2" avec le trou rond (dans le centre) entre le longeron du châssis et le support d'échappement à l'aide d'un boulon M8x20 et d'une rondelle grower.
Placer la rondelle plate M10 (4 mm) entre le longeron du châssis et le support d'échappement au niveau du deuxième boulon.
Monter la plaque "1" au niveau du trou "A" sur l'équerre "2" à l'aide d'un boulon M8x35, d'une rondelle grower, d'une rondelle plate et d'un écrou. Attention: la plaque latérale doit être mise contre le panneau arrière.
4. Monter l'équerre "4" au niveau du trou rond (le trou n'est pas dans le centre) sur le trou existant à l'emplacement de la fixation d'anneau de remorquage à l'aide du boulon M8x20 et la rondelle grower.
Monter la plaque "3" au niveau du trou "A" sur l'équerre "4" à l'aide du boulon M8x35, de la rondelle grower, de la rondelle plate et de l'écrou.
Attention: La plaque latérale doit être mise contre le panneau arrière.
5. Pour être certain que les trous "B" soient percés horizontalement et parallèlement aux longerons du châssis on doit procéder de la façon suivante:
Percer les trous supplémentaires à travers le panneau extérieur conformément aux dessins de détail au ø 11. (voir détail 3 et 4). Tracer des lignes repères sur les deux panneaux extérieurs à une distance de 80 mm des trous percés (Utiliser les lignes repères comme guidage pendant le perçage). Percer les trous "B" en utilisant un foret long ø 11 (400mm) à travers les longerons du châssis. Utiliser les plaques "1" et "3" comme gabarit de perçage. Protéger les trous supplémentaires percés avec un produit anticorrosion.
6. Enlever les plaques "1" et "3" et percer les trous "B" à l'extérieur à un côté au ø 20 mm.
7. Monter la plaque "3", la contre plaque "5" et les entretoises "6" à droite à l'aide des boulons M10x90, des rondelles grower et des rondelles plates.
8. Monter la plaque "1", les contre plaques "7" et "8" et les entretoises à gauche à l'aide des boulons M10x90, des rondelles grower et des rondelles plates.
9. Monter la traverse "9" au niveau des trous "C" à l'aide des boulons M10x30.
10. Percer les trous "D" par le fond du coffre au ø 9 mm et monter les contre plaques "10" à l'aide des boulons M8x35, des rondelles grower et des rondelles plates.
11. Monter la plaque "11" à l'attelage au niveau des trous "E" à l'aide des boulons M10x30, des rondelles grower et des rondelles plates. Percer les trous "F" et "G" par le panneau arrière jusque dans le coffre au ø 11 mm.
Percer le trou "G" à l'intérieur à un côté jusqu'à ø 19 mm.
12. Monter le support "12" et la contre plaque "13" à l'aide des boulons M10x90 et des rondelles grower.
Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Couvrir les têtes des boulons au niveau des trous "F" et "G" avec les capots plastiques fournis. Faire les découpes dans le revêtement du panneau arrière pour les têtes des boulons. Faire les découpes dans le pare chocs intérieur et extérieur suivant le détail de dessin DET.1 et DET.2.
14. Remonter le pare chocs, ne pas monter encore la partie inférieure. Monter la boule sur l'attelage avec les boulons M12x70 et serrer au couple de serrage de 79 Nm.
Fixer le pare chocs et remonter la plaque de protection inférieure.
15. Fixer le support de prise sur la boule avec les 2 brides fournies, le boulon M8x30 et l'écrou M8. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
16. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable (art 185 lid 2 NBW).

018012 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos del gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el parachoques, la placa protectora inferior. Desmontar el guarnecido del panel trasero y retirar el guarnecido del piso del maletero.
Desmontar la argolla de remolque situada a la derecha y desmontar la abrazadera trasera del tubo de escape. (ATENCIÓN: La argolla de remolque ya no se utiliza).
3. Montar la escuadra "2", con el orificio redondo (en el centro) entre el larguero del chasis y el soporte del tubo de escape, con perno M8x20 (con inclusión de aro elástico). Colocar la arandela M10 (4 mm de grosor) entre el larguero del chasis y el soporte del tubo de escape, en el segundo perno.
Montar la chapa lateral "1" con orificio "A" en la escuadra "2" con perno M8x35 (con inclusión de aro elástico, arandela y tuerca).
ATENCIÓN: La chapa lateral debe lindar con el panel trasero.
4. Montar la escuadra "4" con el orificio redondo (fuera del centro) en el orificio libre, donde se encuentra la fijación de la argolla de remolque, con perno M8x20 (con inclusión de aro elástico).
Montar la chapa lateral "3" con orificio "A" en la escuadra "4" con perno M8x35 (con inclusión de aro elástico, tuerca y arandela)
ATENCIÓN: La chapa lateral debe lindar con el panel trasero.
5. Para garantizar que los orificios "B" sean taladrados horizontales y paralelos a través de los largueros del chasis, debe procederse como sigue:
Taladrar orificios auxiliares a través de los paneles exteriores, según los detalles ampliados, con un diámetro de 11. Ver DET. 3 y 4.
Trazar "unas líneas rectas" en los dos paneles exteriores a 80 mm de distancia de los orificios taladrados (utilizar estas líneas como punto de referencia para el taladrado).
Taladrar ahora con una broca larga de \varnothing 11 (400 mm de largo) los orificios "B" a través de los largueros del chasis, utilizando las chapas "1" y "3" como plantilla para el taladro.
Tratar los orificios auxiliares taladrados con un antioxidante.
6. Retirar las chapas "1" y "3" y agrandar los orificios "B" por su lado exterior hasta \varnothing 20 mm.
7. Montar a la derecha la chapa "3", la contrachapa "5" y los tubos distanciadores "6" por medio de los pernos M10x90 (con inclusión de aros elásticos y arandelas).
8. Montar a la izquierda la chapa "1", las contrachapas "7" y "8" y los tubos distanciadores "6" por medio de los pernos M10x90 (con inclusión de aros elásticos y arandelas).
9. Montar la travesaño "9" en los orificios "C" por medio de los pernos M10x30.
10. Taladrar los orificios "D" a través del piso del maletero con un diámetro de 9 mm y montar las contrachapas "10" por medio de los pernos M8x35 (con inclusión de aros elásticos y arandelas).
11. Montar la chapa "11" en el gancho de remolque, en "E", con pernos M10x30 (con inclusión de aros elásticos y arandelas).
Taladrar los orificios "F" y "G" a través del panel trasero hasta dentro del maletero con un diámetro de 11 mm.
Agrandar el orificio "G" en el lado interior hasta \varnothing 19 mm.
12. Montar el soporte de montaje "12" y la contrachapa "13" por medio de los pernos M10x90 (con inclusión de aros elásticos).
Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Cubrir las cabezas de pernos en los orificios "F" y "G" con las tapas de plástico incluidas.
Efectuar vaciados en el guarnecido del panel trasero, donde se encuentran las cabezas de pernos.
Efectuar vaciados en el parachoques interior y en el exterior, según los detalles ampliados DET. 1 y DET. 2.
14. Montar de nuevo el parachoques en su sitio, pero sin fijar el lado inferior.
Montar la bola por medio de los pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas (M12-79 Nm).
Fijar el parachoques y montar la placa protectora en el lado inferior.
15. Montar la placa del características del enganche con la abrazadera correspondiente, por medio del perno y tuerca M8x30.
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
16. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

018012 MONTERINGSVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren og afskærmningspladen fra undersiden. Afmonter beklædningen fra bagpanelet og fold måtten i bagagerummet bagover. Afmonter slæbekrogen i højre side og fjern den bagerste ophængningsbøjle til udstødningsrøret. (BEMÆRK! Slæbekrogen bortfalder).
3. Montér hjørnestøtte "2" med det runde hul (i midten) mellem chassisvangen og udstødningsstøtten med bolt M8x20 (inkl. fjederskive). Anbring slutskive M10 (4 mm) mellem chassisvangen og udstødningsstøtten ved den anden bolt. Montér sideplade "1" med hul "A" på hjørnestøtten "2" v.h.a. bolt M8x35 (inkl. fjederskive, slutskive og møtrik).
BEMÆRK: Sidepladen skal ligge op til bagpanelet.
4. Montér hjørnestøtten "4" med det runde hul (i midten) ved det frikomne hul, hvor slæbekrogen var fastsat, med bolt M8x20 (inkl. fjederskive). Montér sideplade "3" med hul "A" på hjørnestøtten "4" med bolt M8x35 (inkl. fjederskive, møtrik og slutskive).
BEMÆRK! Sidepladen skal ligge op til bagpanelet.
5. For at være sikker på at hullerne "B" bores helt vandret og parallelt ud gennem chassisvangerne, anvendes følgende fremgangsmåde:
Bor hjælpehuller (ø11 mm) gennem yderpanelerne ifølge detaljetegningerne. Se detaljetegning 3 og 4.
Derefter sættes "markeringsstreger" på begge yderpaneler 80 mm fra de borede huller (disse markeringsstreger bruges som retningspunkt under boringen). Bor nu hullerne "B" tværs gennem chassisvangerne med et langt (400 mm) bor på ø 11 mm. Brug hertil pladerne "1" og "3" som boreskabeloner.
Behandl de borede huller med et rustbeskyttende middel.
6. Fjern pladerne "1" og "3" og bor hullerne "B" ud til ø 20 mm. Bor kun fra ydersiden.
7. Montér i højre side plade "3", kontraplade "5" og afstandsbojsningerne "6" v.h.a. boltene M10x90 (inkl. fjeder- og slutskive).
8. Montér i venstre side plade "1", kontrapladerne "7" og "8" samt afstandsbojsningerne "6" v.h.a. boltene M10x90 (inkl. fjeder- og slutskive).
9. Montér tværbjælken "9" ved hullerne "C" v.h.a. boltene M10x30.
10. Bor hullerne "D" i bunden af bagagerummet (ø 9 mm) og montér kontrapladerne "10" v.h.a. boltene M8x35 (inkl. fjeder- og slutskiver).
11. Montér plade "11" på trækkrogen ved "E" med boltene M10x30 (inkl. fjeder- og slutskiver). Bor hullerne "F" og "G" (ø 11 mm) gennem bagpanelet ind til bagagerummet.
Bor, udelukkende fra indersiden, hullet "G" ud til ø 19 mm.
12. Monter monteringsstøtten "12" og kontraplade "13" med boltene M10x90 (inkl. fjederskiver).
13. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M 8 - 23 Nm
M10 - 46 Nm
13. Bolthovederne ved hullerne "F" og "G" afdækkes med de medfølgende plastikhætter.
Lav udskæringer i bagpanelets beklædning ved bolthovederne. Lav udskæringer i den ydre og i den indre kofanger ifølge detaljetegningerne DET.1 og DET.2.
14. Genanbring kofangeren uden at fastgøre den på undersiden.
Monter kuglen vha. boltene M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker (M12-79Nm).
Fastgør kofangeren helt og montér afskærmningspladen på undersiden.
15. Fastgør stikkontaktpladen på kuglestangen med den tilhørende bøjle ved hjælp af bolt og møtrik M8x30.
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
16. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).