

Montagehandleiding  
Fitting instruction  
Montageanleitung  
Description de montage  
Instrucciones de montaje  
Montagevejledning  
Návod k montáži

Daewoo Nexia Hatchback



1995 →

TYPE: 021821

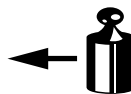


EC 94/20

e4 00-0216



1640 kg



1200 kg



50 kg

**D**

waarde  
value  
Wert  
valeur

6,80 kN

NL	D	GB	
F	E	DK	CZ

(c) BOSAL 10-08-2006

Rev. nr. 01

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

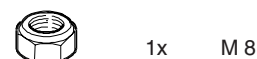
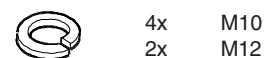
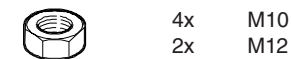
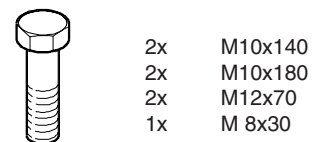
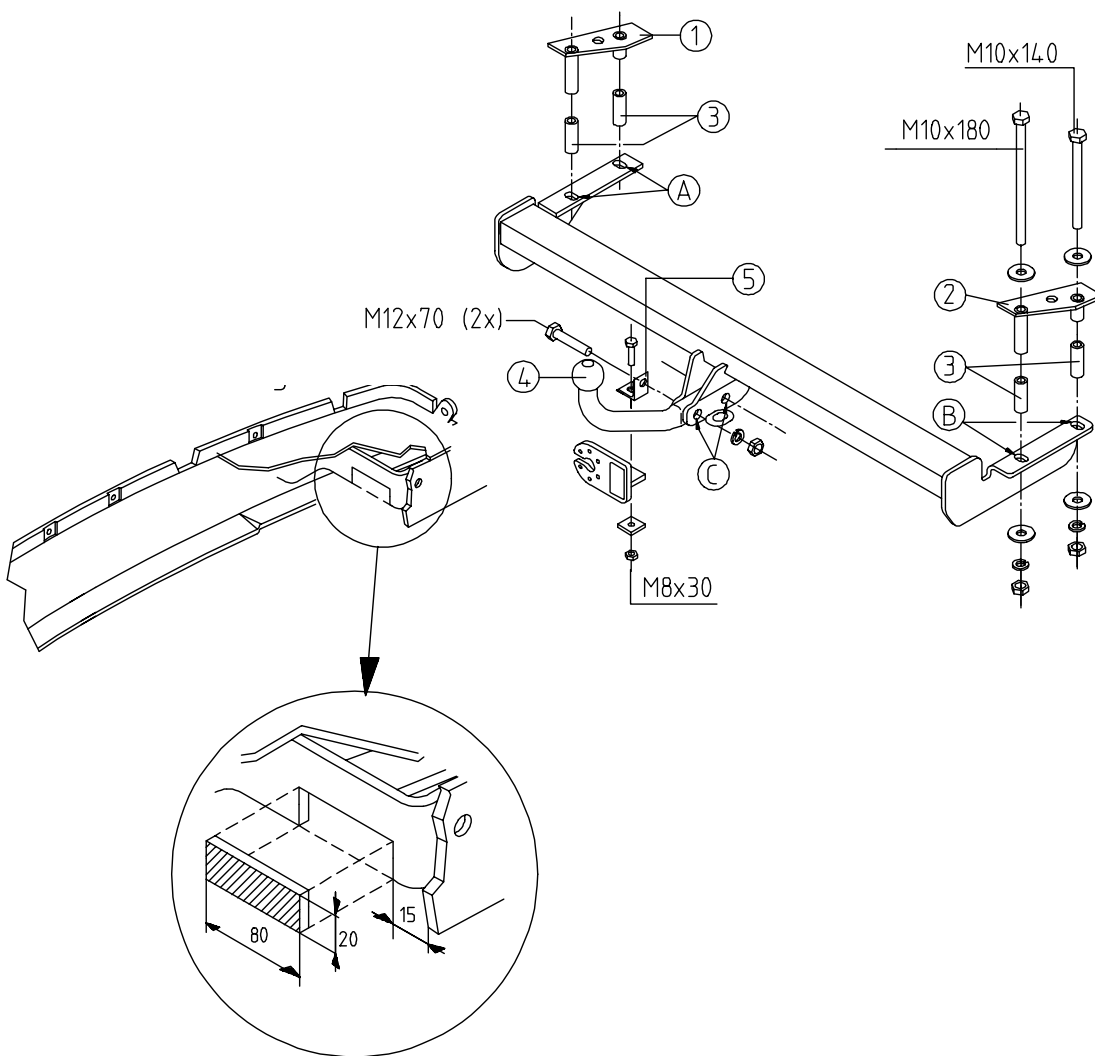
Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.

Meegeleverde onderdelen  
Mitgelieferte Befestigungsteile  
Provided parts  
Materiel de fixation joint  
Piezas incluidas  
Medfølgende komponenter  
Dodané upevňovací díly



**bosal**

## **021821 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Verwijder aan de onderzijde 2 stukken uit de schotjes van de binnenbumper volgens detail tekening.  
Maak het achterste uitlaat ophangpunt los zodat de achterdemper kan zakken en er ruimte ontstaat voor de trekhaak montage.  
Sla de koffervloermat terug en verwijder de afdekkappen van de verstevigingssteunen bij de bumperbevestiging.
3. Controleer aan de onderzijde of de gaten die overeenkomen met gaten "A" van de trekhaak volledig open zijn. Indien deze geheel of gedeeltelijk zijn afgedicht door verstevigingsplaatjes in de binnenzijde van de chassisbalk, moeten deze als nog worden doorgeboord ( $\varnothing$  21).
4. Knip bijgeleverde sjablonen uit, de sjablonen omvouwen op de lijnen Y en leg deze in de koffer ruimte op de schuine verstevigingssteunen en markeer de aangegeven gaten met een centerpunt.
5. Boor de gaten "A" van bovenaf met een lange boor zo verticaal mogelijk door tot in de chassisbalk op  $\varnothing$  11 mm.  
Vergroot vervolgens de gaten in de verstevigingssteunen op tot  $\varnothing$  21 mm.
6. Plaats de steunen "1" en "2" samen met de bouten M10x180 en M10x140 en sluitringen in de geboorde gaten.
7. Monteer de trekhaak aan de onderzijde samen met de afstandsbusen "3" d.m.v. de bijgeleverde moeren, veerringen en sluitringen.
8. Monteer hoeksteuntje "5" en kogeldeel "4" bij de gaten "C" d.m.v. de bouten M12x70 inclusief veerringen en moeren M12.  
Monteer vervolgens de stekkerdoosplaat op hoeksteuntje "5" met bout M8x30 en moer M8.
9. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
10. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

## **021821 ANBAU ANWEISUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. An der Unterseite des Innenstoßängers zwei Ausschnitte gemäß Detailzeichnung vornehmen. Den hinteren Auspuffaufhängepunkt lösen und den Schalldämpfer absenken, um ausreichend Platz für die Anhängervorrichtung zu schaffen.  
Die Kofferraummatte herausnehmen. Die Abdeckkappen der Verstärkungsstützen an der Stoßängerbefestigung entfernen.
3. Kontrollieren Sie, ob die Löcher an der Fahrzeugunterseite mit den Löchern "A" der Anhängervorrichtung übereinstimmen. Falls die Löcher an der Fahrzeugunterseite durch Verstärkungsplatten an der Innenseite des Chassisrahmens verdeckt sind, müssen die Löcher auf  $\varnothing$  21 mm durchbohrt werden.
4. Die beigefügten Schablonen ausschneiden und an den Linien "Y" umknicken. Die Schablonen in den Kofferraum auf die schrägen Verstärkungsstützen legen und die angeebenen Löcher ankörnen.
5. Die Löcher "A" von oben mit einem langen Bohrer so vertikal wie möglich auf  $\varnothing$  11 mm bis in den Chassisrahmen bohren. Die Löcher in den Verstärkungsstützen bis  $\varnothing$  21 mm vergrößern.
6. Die Stützen "1" und "2" mit Schrauben M10x180, Schrauben M10x140 und Unterlegscheiben in den gebohrten Löchern anbringen.
7. Die Anhängervorrichtung an der Unterseite mit Distanzbuchsen "3", den mitgelieferten Muttern, Federringen und Unterlegscheiben montieren.
8. Winkeleisen "5" und Kugelteil "4" mit Schrauben M12x70, Federringen und Muttern M12 an den Löchern "C" montieren.  
Die Steckdosenhalteplatte mit Schraube M8x30 und Mutter auf dem Winkeleisen "5" montieren.
9. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindung wie angegeben nachziehen.
10. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

## **021821 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Make two recesses on the underside of the inside bumper as shown in the detail drawing.  
Loosen the rearmost exhaust suspension point to let down the rear damper so that the towbar can be mounted.  
Remove the trunk floor mat and the cover caps of the reinforcement brackets at the bumper fixation.
3. Check on the underside if the holes corresponding with the holes "A" of the towbar are fully opened. If the holes are fully or partly covered by reinforcement plates on the inside of the frame member, these holes have to be drilled  $\varnothing$  21 mm.
4. Cut out the provided templates, fold the templates on the lines Y and put these in the trunk on the slanting reinforcement brackets and center the indicated holes.
5. Drill the holes "A" from the upside using a long drill as vertical as possible into the frame member  $\varnothing$  11 mm.  
Enlarge these holes in the reinforcement brackets to  $\varnothing$  21 mm.
6. Position the brackets "1" and "2" with the M10x180 bolts, the M10x140 bolts and plain washers in the drilled holes.
7. Mount the towbar on the underside with the distance tubes "3" using the provided nuts, spring washers and plain washers.
8. Mount the angle iron "5" and the ball part "4" at the holes "C" using the M12x70 bolts, spring washers and nuts M12.  
Mount the socket plate on the angle iron "5" using the M8x30 and nut M8.
9. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:  
M 8 - 23 Nm  
M10 - 46 Nm  
M12 - 79 Nm  
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
10. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

