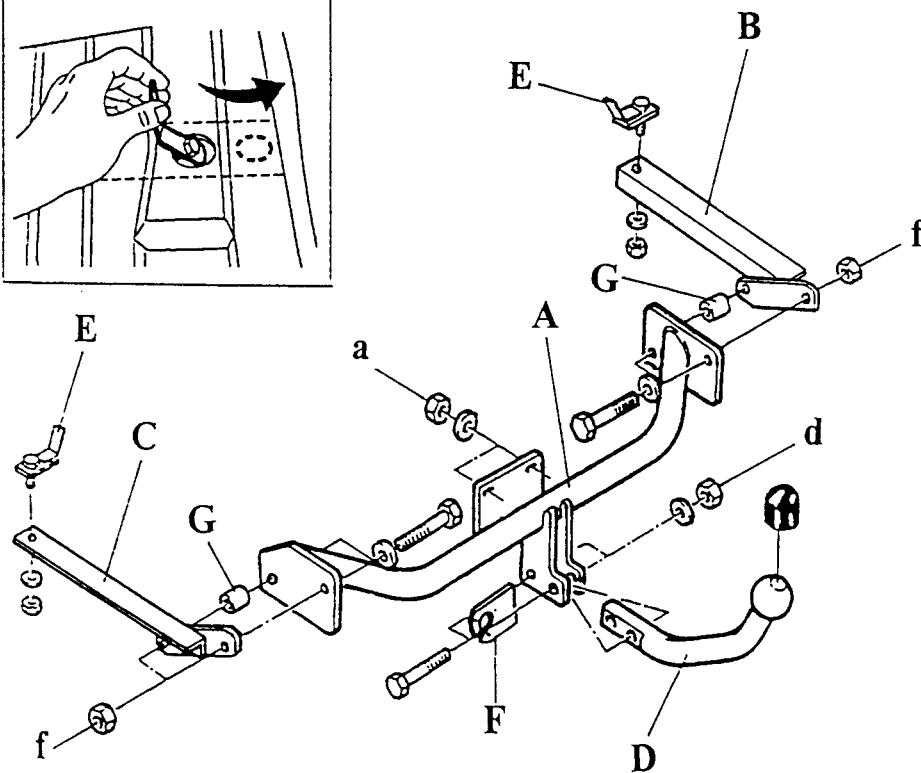
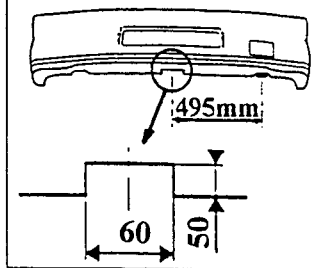


Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning	PEUGEOT 306 3 & 5 portes	Typegoedkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Nr. de type - approbation Homologación de tipo nº Nr. typegodkendelse	Max.toegestaan voertuiggewicht Zul.Kfz.-Gesamtgewicht Max.permmissible weichtowing vehicle Poids max.autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt	Max.massa a.h.w. Max.Anhängelast Max.trailer weight Max.poids de remorque Peso posterior de masa máximo Maksimal påhængsvægt	Max.verticale last Max. Stützlast Max.nose weight Charge verticale maxi sur boule Carga vertical máxima Maksimal lodret last	D waarde D Wert D value D valeur Valor D D-værdi	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> </tr> </table>	NL	D	GB	F	E	DK
	NL	D	GB										
F	E	DK											
TYPE : 023231	e4*94/20*0805*00	1650 kg	1400 kg	52 kg	7,43 kN	© BOSAL le 01/07/1997							

-SCHEMA 1



-SCHEMA 2



bosal

PAGE 1/4

Raadpleeg uw dealer voor de max.massa die uw wagen mag trekken

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

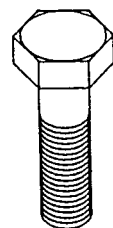
For the max.trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Meegeleverde onderdelen
 Mitgelieferte Befestigungsteile
 Provided parts
 Matériel de fixation joint
 Piezas incluidas
 Medfølgende komponenter



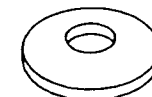
2 x HM12x70
 4 x HM10x70



2 x M12



2 x HM8
 6 x HM10
 2 x HM12



2 x M8
 6 x M10

023231 - INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

Préparation :

- Ouvrir le coffre du véhicule .
- Soulever le tapis de coffre .
- Oter les 2 obturateurs plastique situés sur la nervure du plancher sous le tapis de coffre .
- Placer les 2 plaquettes à vis (E) dans la nervure du plancher (voir schéma '1') .
- Déposer la roue de secours .
- Découper le retour inférieur du pare-chocs arrière **uniquement** pour les 306 avant restyling (03/93=>04/97) ainsi que pour les 306 SPORT (voir schéma '2') .
- Sur la traverse arrière du véhicule,déposer la patte de fixation de l'échappement .

Montage :

- Assembler sans la bloquer la traverse (A) de l'attelage aux 2 tiges filetées M8 soudées en partie centrale de la traverse arrière du véhicule (trous 'a') .
- Positionner les longerons (B) et (C) sous le véhicule à l'aide des plaquettes à vis (E),des vis HM10x70 (trous 'f') sans oublier les entretoises (G) .
- Remettre en place la patte de fixation de l'échappement entre l'attelage et un des écrous HM8 .
- Fixer la rotule (D) et le support de prise (F) à la traverse (A) à l'aide des vis HM12x70 (trous 'd') .
- Serrer toute la visserie aux couples de serrage suivants :
 - Vis HM8 : 2.37daNm
 - Vis HM10 : 4.7 daNm
 - Vis HM12 : 11.4daNm
- Vérifier le serrage de toute la visserie après les 1000 premiers kilomètres de traction .

Assembly instructions 023231

Preparation:

- Open the vehicle's boot.
 - Remove the floor covering from the boot.
 - Remove the 2 plastic caps located on the reinforcing rib of the floor plate.
 - Position the 2 tab plates (E) on the reinforcing rib of the floor plate (see diagram 1).
 - Remove the spare wheel.
 - Cut a notch in the underside of the rear bumper.
- Note:** This applies only to 306 models which predate the restyling (from 03/93 to 04/97) and for the 306 SPORT (see diagram 2).
- Remove the exhaust pipe bracket from the vehicle's rear cross beam.

Assembly:

- Fasten the cross-beam (A) of the towing bracket to the 2 (M8) threaded rods (do not tighten the nuts yet). The 2 threaded rods are welded to the centre of the vehicle's rear cross beam (apertures a).
- Fasten the longitudinal runners (B and C) beneath the vehicle using the tab plates (E), the HM10x70 bolts (apertures f) and the distance sleeves (G).
- Replace the exhaust pipe bracket between the towing bracket and one of the HM8 nuts.
- Fasten the coupling ball (D) and the electrical socket plate (F) to the cross-beam (A) using the (HM12x70) bolts (apertures d).
- Tighten all the bolts in accordance with the following tightening moments:

HM8 bolt :	2.37 daNm
HM10 bolt :	4.7 daNm
HM12 bolt :	11.4 daNm
- Check the tightness of all bolts after the first 1000 km of towing.

Montagehandleiding 023231

Vorbereitung:

- Open de kofferruimte van het voertuig.
- Verwijder de bekleding uit de kofferruimte.
- Verwijder de 2 plastic dopjes die zich op de versterkingsrib van de bodemplaat bevinden.
- Plaats de 2 borgplaatjes (E) in de versterkingsrib van de bodemplaat (zie schema '1').
- Verwijder het reservewiel.
- Maak een uitsparing in de onderrand van de achterbumper. Let op: Dit geldt uitsluitend voor de modellen 306 die dateren van voor de restyling (van 03/93 tot 04/97) en voor de 306 SPORT (zie schema '2').
- Verwijder de uitlaatophanging van de achterste dwarsbalk van het voertuig.

Montage:

- Bevestig dwarsbalk (A) van de trekhaak op de 2 draadstangen M8 (nog niet vastdraaien). De 2 draadstangen zijn vastgelast op het midden van de dwarsbalk aan de achterkant van het voertuig (gaten a).
- Bevestig de langsliggers (B) en (C) onder het voertuig met behulp van de borgplaatjes (E), de bouten HM10x70 (gaten f) en afstandsbussen (G).
- Plaats de uitlaatophanging weer tussen de trekhaak en één van de moeren HM8.
- Bevestig de koppelingskogel (D) en de stekkerdoosplaat (F) aan dwarsbalk (A) met behulp van de bouten HM12x70 (gaten d).
- Draai alle bouten volgens de onderstaande aanhaalmomenten vast:

Bouten HM8	:	2,37 daNm
Bouten HM10	:	4,7 daNm
Bouten HM12	:	11,4 daNm
- Controleer na 1000 kilometer gebruik of de bouten nog stevig vastzitten.

Montageanleitung 023231

Vorbereitung

- Öffnen Sie den Kofferraum des Fahrzeugs.
- Entfernen Sie die Verkleidung aus dem Kofferraum.
- Entfernen Sie die zwei Plastikkappen, die sich auf der Verstärkungsrippe der Bodenplatte befinden.
- Legen Sie die zwei Sicherungsbleche (E) in die Verstärkungsrippe der Bodenplatte ein (siehe Schema '1').
- Entfernen Sie das Reserverad.
- Bringen Sie eine Aussparung im Unterrand des hinteren Stoßfängers an. **Achtung:** Dies gilt ausschließlich für die Modelle 306 aus der Zeit vor der Neugestaltung (03.93 bis 04.97) und für den 306 SPORT (siehe Schema '2').
- Entfernen Sie die Auspuffstütze am hinteren Querträger des Fahrzeugs.

Montage:

- Befestigen Sie den Querträger (A) der Zugvorrichtung an die Gewindestangen M8 (noch nicht festziehen). Die zwei Gewindestangen sind in der Mitte des hinteren Querträgers festgeschweißt (Bohrungen a).
- Befestigen Sie die Längsträger (B) und (C) mit Hilfe der Sicherungsbleche (E), der Schrauben HM10x70 (Bohrungen f) sowie der Distanzbuchsen (G) unter dem Fahrzeug.
- Bringen Sie die Auspuffstütze wieder zwischen der Zugvorrichtung und einer der Muttern HM8 an.
- Befestigen Sie die Kupplungskugel (D) und die Steckdosenplatte (F) mit Hilfe der Schrauben HM12x70 (Bohrungen d) am Querträger (A).
- Ziehen Sie alle Schrauben mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an:

Schrauben HM8	:	2,37 daNm
Schrauben HM10	:	4,7 daNm
Schrauben HM12	:	11,4 daNm
- Alle Befestigungspunkte sind nach den ersten 1000 Betriebskilometern zu überprüfen.

Montagevejledning 023231

Forberedelse:

- Åben køretøjets bagagerum.
- Fjern beklædningen fra bagagerummet.
- Fjern de 2 plastiknapper, som findes på bundpladens forstærkningsribbe.
- Anbring de 2 låseplader (E) i bundpladens forstærkningsribbe (se tegning '1').
- Fjern reservehjulet.
- Lav en udskæring på undersiden af den bagerste kofanger.
BEMÆRK: Dette gælder kun for model 306 før den fik nyt design (fra 03/93 til 04/97) og for 306 SPORT (se tegning '2').
- Fjern udstødningsophænget fra tværvangen bag på køretøjet.

Montage:

- Monter trækkrogens tværvange (A) på de 2 bolte M8 (spændes ikke endnu). De to bolte er svejset fast på tværvangens midte, bag på køretøjet (hullerne a).
- Monter bærebjælkerne (B) og (C) under køretøjet ved hjælp af sikringspladerne (E), boltene HM10x70 (hullerne f) og afstandsboisningerne (G).
- Anbring igen udstødningsophængene mellem trækkrogen og en af møtrikkerne HM8.
- Fastgør koblingskuglen (D) og stikdåsepladen (F) på tværvangen (A) med boltene HM12x70 (hullerne d).
- Spænd alle boltene jævnt nedestående spændingsmomenter:

Bolte HM8	:	2,37 daNm
Bolte HM10	:	4,7 daNm
Bolte HM12	:	11,4 daNm
- Efter 1000 kilometers kørsel kontrolleres om boltene stadig sidder ordentligt fast.

Instrucciones de montaje 023231

Preparativos:

- Abrir el maletero del vehículo.
- Retirar el guarnecido del maletero.
- Retirar los 2 tapones de plástico que se encuentran sobre la nervadura de refuerzo de la chapa de suelo.
- Colocar las 2 plaquetas de seguridad (E) en la nervadura de refuerzo de la chapa de suelo (ver esquema '1').
- Retirar la rueda de repuesto.
- Efectuar un vaciado en el borde inferior del parachoques trasero. **Atención:** Vale exclusivamente para los modelos 306 fabricados antes de la introducción del nuevo estilo (de 03/93 hasta 04/97) y para el 306 SPORT (ver esquema '2').
- Retirar el soporte del tubo de escape de la traviesa que se encuentra en la parte trasera del vehículo.

Montaje:

- Fijar la barra transversal (A) del gancho de remolque en los 2 pernos M8 (no enroscar todavía). Las 2 pernos están soldados sobre el centro de la barra transversal en la parte trasera del vehículo (orificios a).
- Fijar los largueros (B) y (C) debajo del vehículo por medio de las plaquetas de seguridad (E), los pernos HM10x70 (orificios f) y tubos distanciadores (G).
- Colocar de nuevo el soporte del tubo de escape entre el soporte del gancho y una de las tuercas HM8.
- Fijar la bola de acoplamiento (D) y la placa del enchufe (F) en la barra transversal (A) por medio de los pernos HM12x70 (orificios d).
- Enroscar todos los pernos según los siguientes pares de apriete:

Pernos HM8	:	2,37 daNm
Pernos HM10	:	4,7 daNm
Pernos HM12	:	11,4 daNm
- Controlar el ajuste de los pernos después de de los primeros 1000 km de uso.