

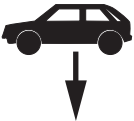
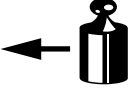



Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandlingning Návod k montáži	FIAT Strada  2000 →	 EC 94/20	 1740 kg	 1300 kg	 75 kg	D waarde value Wert valeur	<table border="1"> <tr> <td>NL</td> <td>D</td> <td>GB</td> <td>N</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>F</td> <td>E</td> <td>DK</td> <td>S</td> <td>CZ</td> <td></td> </tr> </table>	NL	D	GB	N			F	E	DK	S	CZ	
	NL	D	GB	N															
F	E	DK	S	CZ															
TYPE: 026721 Artikelnr.: 031831	e4 00-1618					7,3 kN	(c) BOSAL 31-01-2006 Rev. nr. 01												

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

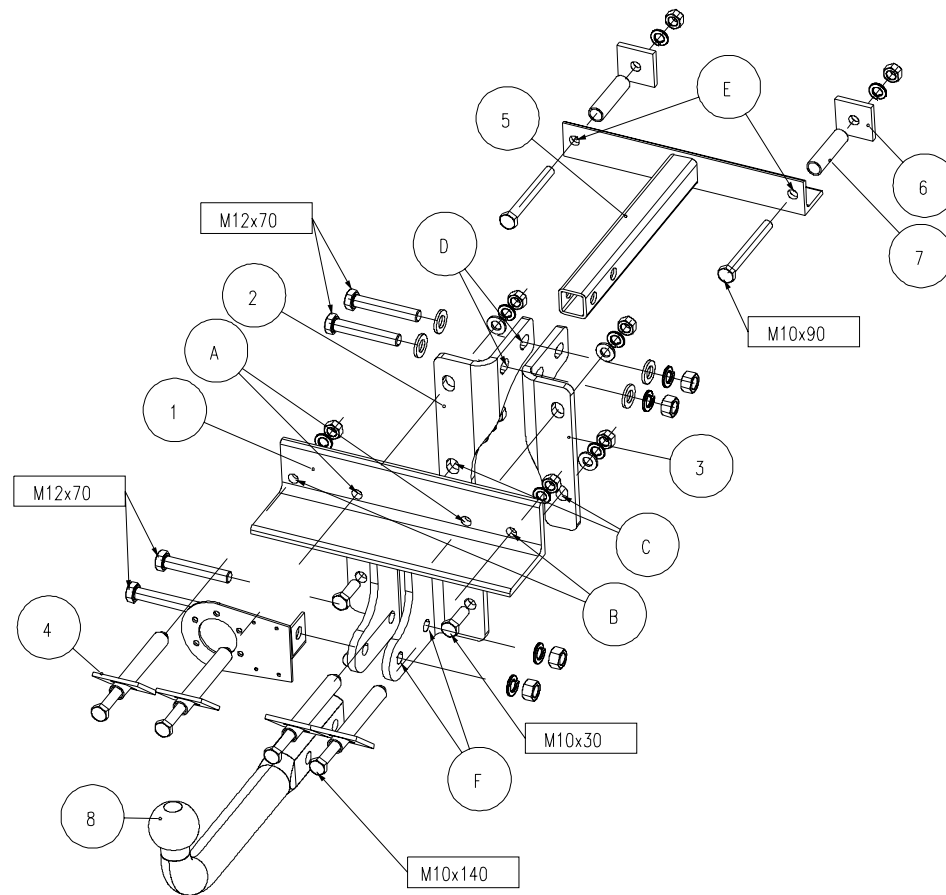
Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

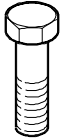



Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpavagnsvikt för din bil.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegelerde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
vedlagt festemateriell
Medföljande komponenter
Dodané upevňovací díly

	2x	M10x30		8x	M10
	2x	M10x90		4x	M12
	4x	M10x140			
	4x	M12x70			
	8x	M10		4x	M10
	4x	M12		4x	M12

026721 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer het hittedeksel, de uitlaatrubbers en de achterklep.
3. Monteer de kogel "8" t.p.v. de gaten "F" met bouten M12x70, incl. veerringen en moeren aan de trekhaak "1" (handvast aandraaien).
4. Plaats dit geheel in het midden van de voorste chassisbalk. Teken de gaten "A" en "B" af in de chassisbalk en boor de gaten "A" en "B" door de chassisbalk op \varnothing 11mm.
5. Boor de gaten "A" en "B", aan de schuine zijde van de voorste chassisbalk, op tot \varnothing 17mm.
6. Plaats afstandbussen met contraststrip "4" door de gaten \varnothing 17mm.
Monteer vervolgens de trekhaak "1" t.p.v. de gaten "B" aan de voorste chassisbalk met bouten M10x140, incl. veerringen en moeren.
7. Monteer aanbouw "2" en "3" t.p.v. de gaten "A" m.b.v. bouten M10x140, incl. sluit-, veerringen en moeren en t.p.v. de gaten "C" m.b.v. bouten M10x30, incl. sluit-, veerringen en moeren.
8. Plaats aanbouw "5" tegen aanbouw "2" en "3", zodanig dat de gaten "D" corresponderen met de gaten van aanbouw "2" en "3".
Teken de gaten "E" af in de voorzijde van de achterste chassisbalk en boor deze door de chassisbalk op \varnothing 11mm.
Boor de gaten aan de achterzijde van de achterste chassisbalk op tot \varnothing 17mm.
9. Monteer aanbouw "5" bij de gaten "E". Plaats nu bouten M10x90 door de gaten "E", schuif afstandbussen "7" door de boorgaten \varnothing 17mm en over de bouten M10x90 en monter deze m.b.v. contraststrip "6" incl. veerringen en moeren. Monteer aanbouw "5" bij de gaten "D" m.b.v. bouten M12x70, incl. sluit- veerringen en moeren.
10. Monteer de stekkerdoosplaat t.p.v. de voorste gaten "F", m.b.v. bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
11. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
12. Monteer het hittedeksel, de uitlaatrubbers en de achterklep terug.
13. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

026721 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the heatshield, the exhaust rubbers and the tailboard.
3. Mount the ball "8", at the holes "F" with M12x70 bolts, spring washers and nuts at the towbar "1". (Do not tighten fully yet).
4. Place this completely in the middle of the front frame member.
Mark off the holes "A" and "B" in the frame member and drill the holes "A" and "B" through the frame member to \varnothing 11mm.
5. Drill the holes "A" and "B", at the slanting side of the front frame member, to \varnothing 17mm.
6. Place distance tubes with backing plate "4" through the holes \varnothing 17mm.
Mount the towbar "1" at the holes "B", on the front frame member, with M10x140 bolts, spring washers and nuts.
7. Mount construction "2" and "3" at the holes "A" using M10x140 bolts, including plane washers, spring washers and nuts and at the holes "C" using M10x30 bolts, including spring washers and nuts.
8. Place construction "5" between construction "2" and "3", in such way that the holes "D" correspond with the holes of construction "2" and "3".
Mark off the holes "E" in the front side of the rearmost frame member. Drill the holes through the rearmost frame member to \varnothing 11mm.
Drill the holes, at the rear side of the rearmost frame member, to \varnothing 17mm.
9. Mount construction "5" at the holes "E". Place M10x90 bolts through the holes "E", slide distance tubes "7" through the drilled holes \varnothing 17mm and over the M10x90 bolts and mount them using backing strip "6", incl. spring washers and nuts. Mount construction "5" at the holes "D" using M12x70 bolts, incl. plane washers, spring washers and nuts.
10. Mount the socket plate at the front holes "F", using M12x70 bolts, spring washers and nuts.
11. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
12. Remount the heatshield, the exhaust rubbers and the tailboard.
13. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

026721 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démontez l'écran thermique, les caoutchoucs d'échappement et le hayon.
3. Monter, sans bloquer, la boule "8" à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous au niveau des trous "F" à l'attelage "1".
4. Placer le tout au centre du longeron avant du châssis. Marquer les trous "A" et "B" dans le longeron du châssis et percer les écrous "A" et "B" à travers le longeron du châssis au \varnothing 11mm.
5. Repercer les trous "A" et "B", à la côté incliné du longeron avant du châssis, au \varnothing 17mm.
6. Placer l'entretoises avec le contre-plaque "4" à travers les trous \varnothing 17mm. Monter l'attelage "1" au niveau des trous "B" du longeron avant du châssis, à l'aide des boulons M10x140, des rondelles grower et des écrous.
7. Monter la construction "2" et "3" au niveau des trous "A" à l'aide des boulons M10x140, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous et au niveau des trous "C" à l'aide des boulons M10x30, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
8. Placer la construction "5" entre la construction "2" et "3", de telle sorte que les trous "D" correspondent avec les trous de la construction "2" et "3".
Marquer les trous "E" en avant du longeron du châssis arrière et percer les trous à travers le longeron du châssis au \varnothing 11mm.
Repercer les trous, au côté arrière du longeron du châssis arrière, au \varnothing 17mm.
9. Monter la construction "5" au niveau des trous "E". Placer les boulons M10x90 à travers les trous "E", glisser les entretoises "7" à travers les trous percés \varnothing 17mm et par-dessus les écrous M10x90 et monter à l'aide de la contre-plaque "6", des rondelles grower et des écrous.
Monter la construction "5" au niveau des trous "D" à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower, des rondelles plates et des écrous.
10. Monter le support de prise au niveau des trous de devant "F", à l'aide des boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
11. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
12. Remonter l'écran thermique, les caoutchoucs d'échappement et le hayon.
13. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

026721 ANBAUANWEISUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Das Hitzeschild, die Auspuffgummis und die Heckklappe demontieren.
3. Die Kugel "8", handfest, an die Löcher "F" mit Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an die Anhängervorrichtung "1" montieren.
4. Diese vollständig in die Mitte des vorderen Chassisrahmens legen.
Die Löcher "A" und "B" im Chassisrahmen anzeichnen und die Löcher "A" und "B" durch den Chassisrahmen auf \varnothing 11mm bohren.
5. Die Löcher "A" und "B", an der Schrägkante des vorderen Chassisrahmens, auf \varnothing 17mm bohren.
6. Die Distanzbuchse mit Gegenplatte "4" durch die Löcher \varnothing 17mm legen. Die Anhängervorrichtung "1" mit Schrauben M10x140, Federringen und Muttern an die Löcher "B", an den vorderen Chassisrahmen montieren.
7. Den Anbau "2" und "3" mit Schrauben M10x140, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "A" und mit Schrauben M10x30, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "C" montieren.
8. Den Anbau "5" zwischen Anbau "2" und "3" legen, so daß die Löcher "D" mit den Löchern des Anbaus "2" und "3" übereinstimmen.
Die Löcher "E" in die Vorderseite des hinteren Chassisrahmens anzeichnen und diese durch den Chassisrahmen auf \varnothing 11mm bohren.
Die Löcher an der Hinterseite des hinteren Chassisrahmens auf \varnothing 17mm bohren.
9. Den Anbau "5" an die Löcher "E" montieren. Die Schrauben M10x90 durch die Löcher "E" legen, die Distanzbuchse "7" durch die gebohrten Löcher \varnothing 17mm und über die Schrauben M10x90 schieben und mit den Gegenplatten "6", Federringen und Muttern montieren. Den Anbau "5" mit Schrauben M12x70, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an die Löcher "D" montieren.
10. Die Steckdosenhalteplatte mit Schrauben M12x70, Federringen und Muttern an die vorderen Löcher "F" montieren.
11. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
12. Das Hitzeschild, die Auspuffgummis und die Heckklappe wieder montieren.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

026721 INSTRUCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar la pantalla térmica, las gomas del tubo de escape y la tapa del maletero.
3. Montar la bola "8" en los orificios "F" por medio de los pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas, en el gancho de tiro "1". (enroscar con fuerza de rosado manual).
4. Colocar el conjunto en el centro del larguero delantero. Trazar los orificios "A" y "B" en el larguero del chasis y taladrar los orificios "A" y "B" a través del larguero con un diámetro de 11 mm.
5. Agrandar los orificios "A" y "B", en la parte inclinada del larguero delantero, hasta \varnothing 17 mm.
6. Colocar tubos distanciadores con cubrejuntas de apriete "4" a través de los orificios \varnothing 17 mm. Montar después el gancho de tiro "1" en los orificios "B" en el larguero delantero por medio de los pernos M10x140, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
7. Monte la estructura „2" y „3" a los huecos „A" utilizando tornillos M10x140, incluyendo arandelas planas, arandelas de fijación y tuercas autoblocantes, además a los huecos „C" utilizando tornillos M10x30, incluyendo arandelas de fijación y tuercas autoblocantes también.
8. Ponga la estructura „5" entre las estructuras „2" y „3" de tal manera que los huecos „D" coincidan con los huecos de las estructuras „2" y „3". Señale los huecos „E" en la parte delantera del soporte del chasis trasero. Taladre los huecos en el soporte del chasis trasero a \varnothing 11mm. Taladre los huecos en la parte de atrás del soporte del chasis trasero a \varnothing 17mm.
9. Monte la estructura „5" a los huecos „E". Ponga los tornillos M10x90 en los huecos „E", deslice los tubos separadores „7" a través de los huecos taladrados a \varnothing 17mm y sobre los tornillos M10x90 y montelos utilizando las láminas de apoyo „6", incluyendo las arandelas de fijación y tuercas autoblocantes también. Monte la estructura „5" a los huecos „D" utilizando tornillos M12x70, incluyendo las arandelas planas, arandelas de fijación y tuercas autoblocantes también.
10. Montar la placa del enchufe en los orificios delanteros "F", por medio de los pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
11. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
12. Montar de nuevo la pantalla térmica, las gomas del tubo de escape y la tapa del maletero.
13. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

026721 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmateriale der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter varmeskjoldet, udstødningens gummiophæng og bagklappen.
3. Monter kuglen "8" ved hullerne "F" med boltene M12x70, inklusive fjederringe og møtrikker til trækkrog "1" (fastspændes med hånden).
4. Anbring helheden midt på forreste chassisbjælke. Afmærk hullerne "A" og "B" i chassisbjælken, og bor hullerne "A" og "B" i chassisbjælken med \varnothing 11mm diameter.
5. Bor hullerne "A" og "B", i forreste chassisbjælkes skrå side med \varnothing 17mm diameter.
6. Anbring distancerørene med kontrastrip "4" i hullerne \varnothing 17mm. Monter derefter trækkrog "1" ved hullerne "B" på den forreste chassisbjælke med boltene M10x140, inklusive fjederringe og møtrikker.
7. Monter beslag „2" og „3" i hullerne „A" vha. M10x140 bolte, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker, derefter i hullerne „C" vha. M10x30 bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
8. Sæt vangen „5" ind i mellem beslag „2" og „3" således, at hullerne „D" kommer til at passe med hullerne i beslag „2" og „3".
Marker hullerne „E" på den bageste chassisvange. Bor hullerne op på den bageste chassisvange til \varnothing 11mm. Bor hullerne på den bageste chassisvange op til \varnothing 17mm.
9. Monter vangen „5" i hullerne „E". Sæt M10x90 bolte i hullerne „E", derefter glid afstandsørene „7" igennem hullerne \varnothing 17mm over til boltene M10x90 og monter dem vha. støttebeslag „6", inkl. fjeder skiver og møtrikker. Monter vangen „5" i hullerne „D" vha. M12x70 bolte, inkl. planskiver, fjeder skiver og møtrikker.
10. Monter stikdåsepladen ved hullerne på forside "F" ved hjælp af boltene M12x70, inklusive fjederringe og møtrikker.
11. Fastgør trækkrogen. Følgende momenter skal iagttages:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
Det er nødvendigt at efterspænde møtrikken efter ca. 1000 km.
12. Monter igen varmeskjoldet, udstødningens gummiophæng og bagklappen.
13. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

026721 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter varmeskjoldet, eksosrørets gummioppheng og bakluka.
3. Monter trekk-kula "8" til tilhengerfestet "1" ved hullene "F" med skruer M12x70, inklusive fjærskiver og muttere (skru til for hånd).
4. Plasser det hele midt på fremre understellsbjelke. Tegn av hullene "A" og "B" på understellsbjelken og bor opp hullene "A" og "B" gjennom understellsbjelken med diameter \varnothing 11mm.
5. Bor opp hullene "A" og "B", på den skrå siden av fremre understellsbjelke, til diameter \varnothing 17mm.
6. Plasser avstandshylsene med kontrastrips "4" gjennom hullene med diameter \varnothing 17mm. Monter deretter tilhengerfestet "1" ved hullene "B" til fremre understellsbjelke, med skruer M10x140, inklusive fjærskiver og muttere.
7. Monter konstruksjonene „2" og „3" ved hullene „A" ved hjelp av M10x140 bolter, samt flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere, og ved hullene „C" ved hjelp av M10x30 bolter, samt sprengskiver og muttere.
8. Plasser konstruksjonen „5" mellom konstruksjonene „2" og „3", så at hullene „D" og hullene på konstruksjonene „2" og „3" faller sammen. Marker hullene „E" på framsiden av den bakerste chassisholderen. Bor gjennom punktene „E" på den bakerste chassisholderen huller med \varnothing 11 mm. Utvid hullene fra baksiden av den bakerste chassisholderen til \varnothing 17 mm.
9. Monter konstruksjonen „5" ved hullene „E". Sett M10x90 bolter inn i hullene „E", gli avstands holdere „7" gjennom hullene med \varnothing 17mm på de M10x90 boltene, og monter dem ved hjelp av tetningsstykket „6", samt sprengskiver og muttere. Monter konstruksjonen „5" ved hullene „D" ved hjelp av M12x70 bolter, samt flate tetningsskiver, sprengskiver og muttere.
10. Monter plata for stikk-kontakten ved de fremste hullene "F", ved hjelp av skruer M12x70, inklusive fjærskiver og muttere.
11. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M10 - 46 Nm
M12 - 79 Nm
Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
12. Monter varmeskjoldet, eksosrørets gummioppheng og bakluka tilbake på plass.
13. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

026721 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Pakka opp monteringssetsen og kontrollere innehålet mot detaljbeskrivning. Om det behøvs tag bort underredsmassa rundt monteringspunktene i bagageutrymnet og under bilen.
2. Demonter varmeskjolden, avgasrørets gummiållare og bakluckan.
3. Monter kulan "8" på dragkroken "1" vid hålen "F" med skruvar M12x70, inkl. fjäderbrickor och muttrar (drag åt handfast).
4. Placera det hela i mitten av den främsta chassibalken. Markera hålen "A" och "B" på chassibalken och borra dem genom chassibalken till \varnothing 11mm.
5. Borra ut hålen "A" och "B", på den sneda sidan av den främsta chassibalken, till \varnothing 17mm.
6. Placera distanshylsorna med motskenan "4" genom hålen \varnothing 17mm. Monter sedan dragkroken "1" vid hålen "B" på den främsta chassibalken med skruvar M10x140, inkl. fjäderbrickor och muttrar.
7. Montera konstruktionerna „2" och „3", vid hålen „A", med hjälp av skruvarna M10x140, inklusive dom platta underläggs-ringarna, dom fjädrande underläggen, och skruvmuttrarna; sedan montera dom vid hålen „C", med hjälp av skruvarna M10x30, inklusive dom fjädrande underläggen, och skruvmuttrarna.
8. Placera konstruktionen „5", mellan konstruktionerna „2" och „3", på så sätt, att hålen „D" måste samman träffa med hålen av konstruktionerna „2" och „3". Markera hålen „E", vid den främre delen av underredets behållare, som finns längst bakom. Borra genom hålen, vid underredets behållare längst bakom, med hjälp av bormaskinen, på \varnothing 11 mm diameter. Borra genom hålen, vid den bakre delen av underredets behållare längst bakom, med hjälp av bormaskinen, på \varnothing 17 mm diameter.
9. Montera konstruktionen „5", vid hålen „E". Placera in skruvarna M10x90, i hålen „E", sedan sticka in rören „7", som håller avstånd, genom hålen \varnothing 17mm, som har borrats tidigare, och på skruvarna M10x90. Sedan montera dom, med hjälp av det styvnande underläggs-stycket „6", inklusive dom fjädrande underläggen, och skruvmuttrarna. Montera konstruktionen „5", vid hålen „D", med hjälp av skruvarna M12x70, inklusive dom platta underläggs-ringarna, dom fjädrande underläggen, och skruvmuttrarna.
10. Montera kontaktplattan vid de främre hålen "F" med skruvar M12x70, inkl. fjäderbrickor och muttrar.
11. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M10 - 46 Nm M12 - 79 Nm
Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
12. Sätt tillbaka varmeskjolden, avgasrørets gummiållare och bakluckan.
13. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

026721 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů jednotlivých součástí tažného zařízení a zavazadlového prostoru ochranný prostředek.
2. Demontovat tepelný štít tlumiče výfuku a zadní stěnu.
3. K otvorům „F“ na tanžém nosníku „1“ připevnit za pomoci šroubů M12x70, pružných podložek a matic kulový čep „8“. (zatím neutahovat nadotaz).
4. Tento celek umístit do středu přední části konstrukce.
5. Vyznačit v konstrukci (rámu) otvory „A“ a „B“. Vyvrát skrze konstrukci (rám) otvory o průměru 11 mm.
6. Umístit distanční trubice s deskami „4“ do otvorů o průměru 17 mm. Připevnit tažný nosník „1“ k otvorům „B“ na přední části konstrukce (rámu), použít šrouby M10x140, pružné podložky a matice.
7. Namontujte díly číslo „2“ a „3“ k bodům s označením „B“ použitím šroubů o rozměru M10x140, plochých podložkových kroužků, podložek listové pružiny a šroubových matic, nadále k bodům s označením „C“ použitím šroubů o rozměru M10x30, podložek listové pružiny a šroubových matic.
8. Namontujte díl číslo „5“ mezi díly číslo „2“ a „3“ tak, aby body s označením „D“ byly umístěny v poloze děr dílů číslo „2“ a „3“. Označte body s označením „E“ na přední straně konzol podvozku. Převrtejte body na konzole podvozku, které je nejvíce vzadu o průměru ř 11mm. Převrtejte body na zadní straně konzoly podvozku, které je nejvíce vzadu o průměru ř 17 mm.
9. Namontujte díl číslo „5“ k bodům s označením „E“. Umístěte šrouby o rozměru M10x90 do bodů s označením „E“, zasuňte distanční konzoly číslo „7“ přes převrtné vrty ř 17mm a na šrouby o rozměru M10x90, a namontujte je použitím fixačních podložek číslo „6“, podložek listové pružiny a šroubových matic. Namontujte díl číslo „5“ k bodům s označením „D“ použitím šroubů o rozměru M12x70, plochých podložkových kroužků, podložek listové pružiny a šroubových matic.
10. K přední otvorům „F“ připevnit desku zástrčkou, použít šrouby 12x70, pružné podložky a matice.
11. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby a matice utáhnout. Hodnoty točivého momentu pro jednotlivé typy šroubů: M10-46 Nm M12-79 Nm
Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
12. Připevnit tepelný štít, tlumiče výfuku a zadní stěnu.
13. Firma Bosal nenese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením na straně uživatele nebo osoby za kterou je zodpovědný.